

## **Hinweise zum Regattadienst auf dem Motorboot (Sicherungsboot)**

### **Ausrüstung:**

- Funkgerät SVS (Ausgabe vor der Regatta)
- Verbandskasten
- Rettungsring mit Leine
- Schleppleine
- Seglermesser (bitte selbst mitbringen)
- 1 Mobiltelefon (alternativ auf dem Startschiff)
- Motorboot Luvtonne: wenn möglich Stock mit Videotape zur Windrichtungsanzeige und Windstärkenmesser
- Schreibzeug Block, Stifte (wasserfest) Schreibunterlage für Protokolle
- Flaggen RC- Wettfahrtleitung, J - Schiedsrichter, P – Presse, M – Vermesser, je nach Einsatz ggf. Stoppuhr und Flagge für Bahnabkürzung (Blaues Rechteck auf weißem Grund) (kann auf dem Startschiff vorgehalten werden).
- Ein paar Ersatzschoten können auch nicht schaden

### **Besatzung 2 Personen:**

wetterfester Kleidung, Handschuhe (Arbeitshandschuhe) und Schwimmweste.

1 Person mit Trockenanzug oder Neoprenanzug.

### **Bereitschaft herstellen:**

Fahrtenbuch eintragen

Funkgeräte testen.

Motorboot bereit machen, Persening abdecken und am Steg sichern.

ggf. Wasser aus dem Mobo entfernen.

Gefüllter und passender Tank (Honda Alu, Zodiac / Yamaha Gugel) anschließen.

Tankentlüftung 2 Umdrehungen aufschrauben.

Motor ablassen (Stütz- und Ablasshebel,

(Gugel- Yamaha Motor Parkstellung entriegeln und elektrisch ablassen am Gashebel).

Totmannschalter richtig einrasten.

Motor in Neutral starten (ggf. Leerlaufhebel anstellen und / oder Choke am Motor ziehen).

Wichtig! Wasseraustritt an der Kühlung kontrollieren.

Motor nie in gekippter Stellung laufen lassen.

### **Motorboot versorgen nach der Regatta:**

Motorboot wieder an den entsprechenden Stegplatz legen.

Tank entnehmen und in den Außenschrank am Seglerhof stellen (Aluboot: Tank im Boot lassen).

Motor anheben und zur Seite legen (Lenkzylinder eingefahren). Darauf achten, dass die Steuerseile nicht geknickt werden.

Stützhebel einrasten

Persening mit Stützen montieren.

Sichere und scheuerfreie Befestigung mit Festmacher sicherstellen.

Alle Kraftstoffbehälter auffüllen. (Tankstelle Rombach beim Edeka in Schluchsee).

## **Alarmierung DLRG bei Regatten:** (DLRG kennt alle Regattatermine)

DLRG und Feuerwehr haben ein gemeinsames Boot und sind im Schwimmbad stationiert.

Alarmierung über das Bereitschaftshandy des **DLRG 0160 93 54 97 16**

Die Station ist an allen Wochenenden ab dem 21.05.2016 besetzt.

### **Wichtige Notrufnummern:**

**Notruf 112 kommt automatisch zum DLRG Bonndorf und zur Feuerwehr Schluchsee**

**DLRG Bereitschaftshandy: 0160 93 54 97 16** (nur Wochenende)

(z. B. bei der Sommerregatta oder WE-Trainings)

### **Wasserrettung:**

#### **Im Falle einer Kenterung:**

Zuerst nach den Seglern Ausschau halten. Sind die Segler beim Boot (1-Mann/2-Mann-Klassen)

Sofort in die Nähe fahren und sich vergewissern, dass die Personen unverletzt und ansprechbar sind.

Vorsichtig an das havarierte Boot vorwärts heranfahren. Das Heck des Mobo soll immer vom Boot weg zeigen. Motor immer auskuppeln. Auf Leinen achten.

Im Notfall, wenn die Segler selbst nicht mehr in der Lage sind das Boot wieder aufzurichten und weiter zu segeln, Hilfe leisten. (Hilfeleistung zieht die Disqualifikation nach sich).

Durch anheben des Mastes kann der Mannschaft geholfen werden, ein gekentertes Boot wieder aufzurichten.

**Bei Verletzungen** sofort entscheiden ob Hilfe über DLRG oder 112 notwendig ist.

Startboot informieren.

Bergung von Personen geht vor Bergung des Materials.

#### **Bei Personen die vom Boot entfernt im Wasser sind:**

MOB - Manöver fahren. Rettungsring auswerfen.

Achtung! Bei Annäherung an Personen im Wasser sofort den Motor in den Leerlauf schalten.

Das Motorbootheck immer von Personen im Wasser weghalten.

Person/en bergen.

Segel bergen und Boot abschleppen (bei Jollen, Schwert etwas anheben).

Achtung! Leinen von der Schraube fernhalten (wichtig beim Anfahren!).

Vorfall mit Segelnummer und Klasse dem Startboot melden.

#### **Notfallbereitschaft mit Alu-Boot an allen Tagen:**

Das Alu-Boot liegt immer betriebsbereit am schwarzen Steg (mit Tank).

Im Notfall kann der Mobo-Schlüssel am Seglerhof durch Zertrümmern der Glasscheibe des roten Sicherungskastens (recht neben dem Hintereingang) geholt werden.

#### **Wasserrettungstag mit dem DLRG am Schluchsee mit der Segelschule Schluchsee**

Siehe Informationen auf der Homepage des SVS